BRASIL

Construcción de base y astillero para nuevos submarinos



Fuente: www.defesabr.com

Con la colocación de la primera piedra en el área dispuesta en la Bahía de Sepetiba, al sur de la capital fluminense, se dio inicio en el mes de febrero pasado a las obras para la edificación de una nueva base y astillero, en donde serán construidos tres de los cuatro submarinos convencionales previstos para el año 2016 y un submarino nuclear para el año 2020. Los trabajos durarán unos tres años y se realizarán en virtud de un acuerdo alcanzado con Francia por un valor total de 6,690 millones de euros, y que contempla el suministro de cinco submarinos derivados del "Scorpene", uno de los cuales será construido en Francia con apoyo del astillero DCNS.

El Ministerio de Defensa explicó que la puesta en operación del astillero y la construcción y mantenimiento de los submarinos será encargada a una sociedad binacional entre la constructora brasileña Odebrecht (50%), los astilleros franceses DCNS (49%) y el Gobierno brasileño (1%), que tendrá una *golden share* que le permitirá tener poder de decisión clave.

Submarino "Tapajó" finalizó su PMG



Fuente: www.alide.com.br (Carlos Filipe Operti).

Luego de concluido su Período de Mantenimiento General" (PMG) en el Arsenal de Marina de Río de Janeiro (AMRJ) —que incluyó corte de casco, cambio de baterías y modernización del sistema de control de tiro para la adaptación y disparo del nuevo torpedo MK48 ADCAP— se llevó a cabo

la operación de "load out " entre el 25 y 28 de enero (transferencia de tierra a dique seco), que consistió en la colocación del SSK "Tapajo" sobre dos carretas, que fueron acomodadas sobre una balsa perfectamente alineada con el dique y mantenida por medio de maniobras. El conjunto de las carretas, amarres y el submarino totalizó un peso cercano a las 2,000 toneladas, siendo colocado dentro del dique "Almirante Regis", donde se mantuvo inmerso, permitiendo luego su liberación para comenzar las pruebas a flote y posteriores pruebas en el mar.

CHILE

Se incorpora nuevo petrolero a la Armada

En ceremonia realizada el jueves 11 de febrero en el astillero "Atlantic Marine" de Alabama, EEUU, fue incorporado el petrolero AO-52 "Almirante Montt" (ex-USS "Andrew J. Higgins" AO-190) a la Armada de Chile, siendo en la actualidad el buque más grande en servicio.



Fuente: www.forumdefesa.com

Este petrolero comenzó a operar en la *US Navy* en 1987 y en 1996 fue pasado a la reserva, principalmente por no poseer doble casco. Su proceso de reactivación se inició en octubre del año pasado y se extendió por tres meses. Tiene un desplazamiento de 40,200 toneladas, posee cubierta de vuelo y una capacidad de transferencia de 180,000 barriles de petróleo a través de cinco puntos de reabastecimiento.

FRANCIA

Aprueban venta de buque de asalto anfibio a Rusia

El presidente francés Nicolás Sarkozy aprobó la venta a Rusia de un buque de asalto anfibio clase "Mistral", luego de tres meses de negociaciones en los que también participó España, convirtiéndose este en el primer gran acuerdo de venta de armamento principal entre Rusia y un miembro de la OTAN. Asimismo,

se ha contemplado la solicitud rusa de venderle tres buques adicionales, considerando una ampliación de tres meses más, debido a que una de las cuestiones a resolver sería dónde se construirían.



Fuente: www.military-today.com

El año pasado Francia envió un buque clase "Mistral" en una visita de cortesía a San Petersburgo, en una clara señal de interés en venderlo, habiendo utilizado 40 minutos en una demostración de operaciones, tarea que la flota rusa realiza en el Mar Negro, empleando para ello 26 horas. El buque tiene un desplazamiento de 23,700 toneladas, una eslora de 299 metros y capacidad para transportar 16 helicópteros, lo que aumentaría de forma significativa la capacidad militar rusa para organizar ofensivas rápidas.

JAPÓN

Se construirá nueva clase de submarinos

Japón comenzará la construcción de seis submarinos de una nueva clase, los que podrían ser calificados como los más sofisticados del mundo. Los estudios para este submarino comenzaron en el año 2005, considerándole un desplazamiento en superficie de 3,150 toneladas y 4,550 en inmersión. El primero de esta clase se construiría en el año 2016 y sería comisionado en el año 2021. Los cinco restantes entrarían en servicio a razón de uno por año hasta el 2026. La justificación para construir esta nueva clase sería el crecimiento de las amenazas que representan China y Rusia y la necesidad de controlar los estrechos de ingreso al Mar de Japón, así como de proyectar patrullas fuera del mismo.



Fuente: www.militaryimages.net

TRINIDAD Y TOBAGO

Se inician pruebas de nueva patrullera marítima



Fuente: www.military-today.com

La primera de dos patrulleras marítimas que vienen siendo construidas por el astillero "BAE Systems" (Reino Unido) ha dado inicio a su programa de pruebas en el mar. Este tipo de buque de 90 m de eslora es parte de un contrato que asigna 150 millones de libras esterlinas para el suministro y construcción de tres patrulleras, así como para la integración, pruebas y comisionamiento para la guardia costera de Trinidad y Tobago. Ello incluye un programa de entrenamiento para las tripulaciones y el suministro de repuestos durante cinco años.

ISRAEL

Nuevos submarinos "Dolphin" con AIP



Fuente: www.defenseindustrydaily.com

Israel ha recibido antes de lo anunciado y en secreto, dos nuevos submarinos clase "Dolphin", con sistema AIP, ordenados hace cuatro años al Astillero Báltico de "Howaldtswerke-Deutche Werft AG (HDW)-Kiel", los que, sumados a los tres anteriores, le darían capacidad de desplegar cinco submarinos de similar tipo. Estas naves tienen una dotación de 35 hombres, un alcance de 4,500 kilómetros (2,810 millas) y pueden lanzar misiles de crucero dotados con cabezas nucleares. Medios israelíes manifiestan que los "Dolphin" están en condiciones de efectuar cualquier ataque a puntos estratégicos y atómicos en Irán.

PAKISTÁN

Segunda fragata entra en servicio

La marina pakistaní recibió la segunda fragata clase "Espada" (F22-P), habiendo concluido con éxito sus pruebas operacionales. Este buque es el segundo de los cuatro que se están construyendo con China en los astilleros "Hudong Zhonghua" en Shanghai, en virtud de un contrato firmado en el 2006 por 750 millones de dólares, el cual incluye de cuatro a seis helicópteros de Z-9EC, así como las municiones para las fragatas.



Fuente: www.china-defense-mashup.com

La F-22P es una versión mejorada de la fragata china tipo 053H3, actualmente en servicio en la Marina de Pakistán (PN). Esta clase contará con ocho misiles superficie-superficie C-802 y ocho misiles superficie-aire FM-90 (HQ-7 mejorado). Sin embargo, el F-22P utiliza el AK-176 ruso de 76.2 mm como su arma principal, en lugar del cañón chino de 100 mm. Tiene una plataforma *stealth* y utiliza algunos de los conceptos representativos de la reducción del radar de la fragata tipo 054 (RCS).

RUSIA

Lanzamiento de misil balístico

El pasado 5 de marzo, el submarino nuclear "Tula", de la clase "Delta IV", efectuó el lanzamiento en el mar de Barents, de un misil balístico intercontinental (ICBM) de la clase "Sineva", con capacidad nuclear. Este lanzamiento es el tercero que se efectúa con este tipo de misil, que puede portar diez ojivas nucleares.



Fuente: img.rian.ru/images

Actualmente los submarinos clase "Delta IV" vienen siendo sometidos a un programa de modernización que elevará sus capacidades tácticas y técnicas en forma considerable y les prolongara su vida operativa por otros diez años.

SUECIA

Nuevo diseño de submarino AIP

El pasado mes de febrero el Gobierno sueco aprobó la fase de diseño de la nueva clase de submarinos denominada "A-26", que fuera presentada por el astillero "Kockums AB", subsidiaria de "ThyssenKrupp Marine Systems". Esta decisión confirmó la intención de dicho Gobierno de mantener la capacidad disuasiva de submarinos, luego de que sufriera un retraso al ser presentado como un programa para las naciones escandinavas, originalmente planeado.



Fuente: www.defpro.com

Varios años atrás, Suecia, Dinamarca y Noruega habían establecido llevar a cabo un programa trinacional del proyecto de submarino "Viking", el cual se suspendió porque Dinamarca tomó la decisión de no continuar operando su fuerza de submarinos y Noruega se alejó para ver su propio programa.

De acuerdo a lo que se ha indicado para este nuevo diseño, las capacidades del nuevo submarino estarán orientadas a operaciones en el litoral, disminuyendo las capacidades oceánicas. Su propulsión será diesel-eléctrico, manteniendo el sistema "AIP Stirling", tal como operan en la actualidad los submarinos clase "Gotland". Tendrá una baja firma acústica, capacidades de operar con vehículos sumergidos autónomos o dirigidos y con fuerzas especiales. Se espera que se firme el contrato para la construcción inicial de dos submarinos a finales del presente año y el lanzamiento del primero de ellos estaría programado para el 2017.

Museo Naval del Perú

Fuente de cultura para nuevas generaciones





comentarios y publicaciones